



## HEMNE KOMMUNE

# SØKNAD OM TILLATELSE TIL MOTORFERDSEL I UTMARK

etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977.

Søkers navn:.....Tlf:.....

Andre brukere: 1..... 2.....

Søkers adresse:.....

Postnr:.....Poststed:.....

### Type kjøretøy:

Snøscooter

Beltemotorsykkkel

Traktor

Beltebil

### Søknaden gjelder for ferdsel på :

Bar mark

Snødekt mark

Islagte vassdrag

Område / Strekning :.....

Trase for kjøring er inntegnet på vedlagte kartutsnitt.

Berørte grunneiere har undertegnet søknaden.

Underskrift fra utmarkslag/grunneierlag.

Det søkes om dispensasjon fra følgende §§ i den nasjonale forskriften for bruk av motorkjøretøyer i utmark:

§ 5a Ervervsmessig transport  
(transport for andre)

§ 5b Funksjonshemmede  
(kun varig funksjonshemmede)

§ 5c Transport til egen hytte  
(hytta må ligge min.2,5 km fra brøytet bil veg)

§ 5d Utmarksnæring  
(omfatter brukere med min. 5 da jordbruksareal og  
25 da skogsareal)

§ 5e Transport av ved

§ 6 Særlige behov  
(avgjøres av folkevalgt organ)

Begrunnelse for søknaden: .....

.....

.....

Avstand fra hytte til brøytet bilveg:..... Areal:.....da jordbruksareal .....da skogsareal

...../.....20.....

.....  
underskrift

## Underskrifter:

Undertegnede er av .....utmarkslag/grunneierlag gitt fullmakt til å underskrive søknader om motorisert ferdsel i utmark.  
Transport i henhold til vedlagte kartutsnitt godkjennes innenfor de eiendommer som er representert i utmarkslaget/ grunneierlaget..

...../.....- 20.....  
Sted                      · dato

.....  
underskrift

Som grunneier godkjenner jeg at det gis tillatelse til motorisert ferdsel over min eiendom

Gnr:..... Bnr:..... Eier:.....

Gnr:..... Bnr:..... Eier:.....

Gnr:..... Bnr:..... Eier:.....

Gnr:..... Bnr:..... Eier:.....

Gnr:..... Bnr:..... Eier:.....

Gnr:..... Bnr:..... Eier:.....

Gnr:..... Bnr:..... Eier:.....

Gnr:..... Bnr:..... Eier:.....

Gnr:..... Bnr:..... Eier:.....

Gnr:..... Bnr:..... Eier:.....

Gnr:..... Bnr:..... Eier:.....

## RETNINGSLINJER FOR ADMINISTRATIVE VEDTAK ETTER LOV OM MOTORISERT FERDSEL I UTMARK AV 10. JUNI 1977.

Retningslinjene er i henhold til K.sak. nr. 125/00 vedtatt i kommunestyremøte den 29.08.00.

### 1. OMFANG.

Reglementet er gitt i medhold av ”prinsipper og reglementer for arbeidsdeling og utøvelse av myndighet i Hemne kommune, K-sak 107/97”, og gjelder tillatelser til motorisert ferdsel i utmark og vassdrag som defineres som ferdsel med alle slags motordrevne framkomstmidler.

### 2. LOVGRUNNLAG.

Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 som også omfatter Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15. mai 1988.

### 3. SAKSBEHANDLING.

Alle søknader skal være skriftlig på eget skjema med kartvedlegg i målestokk som viser kjøreområde. Før saksbehandling må søker ha underskrift fra berørte grunneiere eller det organ (utmarkslag/grunneierlag) som representerer grunneieren vedr. motorferdsel. Tillatelsen begrenses til de grunneierne som har skrevet under søknadsskjemaet når saken behandles.

#### Klage på kommunens vedtak.

Fylkesmannen er klageinstans jfr. Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15. mai 1988.

### 4. ERVERVSMESSIG TRANSPORT.

Det settes et tak på 15 løyver for ervervsmessig transport med snøscooter som fortrinnsvis er forbeholdt primærnæring, lag og foreninger.

Den som søker om fornyet løyve til ervervsmessig transport må redegjøre for bruken av løyvet så langt. Innehaver av en slik løyve skal ta på seg oppdrag for andre til de formål som er nevnt i den nasjonale forskriftens § 5a. Disse er:

- transport mellom bilveg og hytte.
- Tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag.
- Transport for massemedia på reportasjeoppdrag. overhol
- Transport av funksjonshemmede.
- Transport av ved.
- Transport etter dispensasjon i medhold av den nasjonale forskriftens § 6 som omhandler kjøring ved særskilte behov.

### 5. VILKÅR FOR LØYVE.

I tillegg til innehaver kan inntil to andre personer ha anledning til å kjøre på et løyve. Disse skal i tilfelle oppgis ved søknad og

## Nasjonale forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

**Hjemmel:** Fastsatt av Miljøverndepartementet 15. mai 1988 med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag 10. juni 1977 nr. 82 § 4a.

**Endringer:** Endret ved forskrifter 3 des 1990 nr. 947, 19 juni 1995 nr. 563, 30 april 2003 nr. 516, 26 juni 2009 nr. 863.

§ 1. I utmark og på islagte vassdrag (som definert i lovens § 2) kan motorkjøretøyer bare brukes når det skjer i samsvar med denne forskrift.

All motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

§ 2. Motorkjøretøy kan på bar mark utenfor veg nyttes til:

- formål som nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd,
- transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort, og transport ved jakt på villrein innenfor Hardangervidda villreinområde slik dette er avgrenset av Direktoratet for naturforvaltning. Kjøring i nasjonalparken kan bare skje i samsvar med vernereglene for området, og utenfor bare for nødvendig transport etter sleper som tidligere er fastsatt av Direktoratet for statens skoger på statsgrunn og av kommunen/grunneiere på privat grunn,
- offentlig oppsyns- og tilsynsstjeneste,
- nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i

være presentert for berørte grunneiere før søknaden sendes kommunen.

Vilkår for løyvet er at kjøringen skal kun omfatte:

- ervervsmessig kjøring i henhold til den nasjonale forskriftens § 5a (punkt 4 a, b, c, d, e, f).
- funksjonshemmede i henhold til den nasjonale forskriftens § 5b.
- eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a.
- kjøring i utmarksnæring for fastboende.
- transport av ved utover det som følger av den nasjonale forskriftens § 3 første ledd bokstav h.

Gjelder løyvet firma, lag og foreninger etc. er lederen ansvarlig, og de som kjører skal ha med skriftlig tillatelse fra denne.

### 6. FUNKSJONSHEMMING.

Søkere som ønsker tillatelse til bruk av snøscooter/andre motoriserte kjøretøyer på grunn av funksjonshemming/sykdom skal legge ved legeattest. Det er kun varige funksjonshemmede som kommer inn under ordningen.

### 7. VARIGHET.

Tillatelsen til kjøring med motorisert kjøretøy kan gis for inntil 3 år av gangen fra det tidspunktet vedtaket trer i kraft.

### 8. DISPENSASJON.

Søknader om dispensasjon fra de kommunale retningslinjene skal behandles av et folkevalgt organ. Dispensasjonens varighet vurderes i hvert enkelt tilfelle.

### 9. KJØRINGENS UTBREDELSE.

Kjøringen skal i hovedsak foregå etter faste traseer/korridorer angitt på kart. Kjøring med snøscooter tillates ikke i perioden 1. mai – 1. november. Det tillates ikke kjøring på lørdager og helligdager i tidsrommet kl.10.00-16.00. Dette gjelder ikke ervervsmessig kjøring.

### 10. LØYVEINNEHAVEREN'S ANSVAR.

Løyveinnehaveren er ansvarlig for at vilkårene i regelverket overholdes.

### 11. KONTROLL AV KJØRINGENS OMFANG.

Den som innehar løyve skal levere kjørebok en gang i året som viser antall turer, bestemmelsessted, evt. oppdragsgiver, dato og underskrift. Unnlattelse av innlevert kjørebok samt andre brudd på retningslinjene kan føre til at løyve blir trukket tilbake.

offentlig regi,

- nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veier og større anlegg.

Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor.

Fylkesmannen kan - med unntak av formål nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd - begrense eller forby kjøring i spesielt sårbare områder. Fylkesmannen kan delegerere denne myndigheten til kommunestyret.

Fylkesmannen kan etter søknad eller av eget tiltak treffe vedtak om kjøreforbudet går inn under første ledd. Fylkesmannens vedtak kan påklages til Direktoratet for naturforvaltning.

§ 3. Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:

- formål som nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd,
- andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift,
- transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg,
- transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse,
- opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter,

- f) nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon,
- g) nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel, samt etter utvisning fra skogforvaltningen i Finnmark.
- h) praktisk kjøretrening på nærmere fastsatte områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere. Områdene fastsettes av fylkesmannen etter forslag fra kommunene.
- i) transport i forbindelse med kommunalt organiserte akuttiltak for å redusere påkjørselsrisiko for elg og annet hjortevilt ved vei eller jernbane.

Kommunestyret kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b-g, herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v.

Bestemmelsene i § 2 tredje og fjerde ledd gjelder tilsvarende.

0 Endret ved forskrifter 19 juni 1995 nr. 563, 30 april 2003 nr. 516 (i kraft 1 mai 2003), 26 juni 2009 nr. 863 (i kraft 1 juli 2009).

**§ 4.** I Finnmark og Nord-Troms (Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord kommuner) kan beltemotorsykel (snøscooter) nyttes på vinterføre i løyper som etter motorferdsellovens § 5 tredje ledd er utlagt av fylkesmannen etter forslag fra kommunestyret. Snøscooterløyper etter første ledd skal om mulig legges på ubrøytede veger og atskilt fra tradisjonelle skiløyper. Løypene må ikke legges inn i sårbare naturvern-, friluft- eller viltområder. Løypene kan ikke nyttes i tiden fra og med 5. mai til og med 30 juni, jfr. § 9.

**§ 5.** Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

- a) fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
  - transport mellom bilveg og hytte,
  - tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,
  - transport for massemedia på reportasjeoppdrag,
    - transport av funksjonshemmede,
    - transport av ved,
    - transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6,
- b) funksjonshemmede,
- c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a,
- d) kjøring i utmarksnæring for fastboende,
- e) transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav g,
- f) gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner. Tillatelse kan kun gis for transport til bestemte turmål og langs nærmere bestemte traseer dersom kommunen anviser slike.

Kommunestyrets myndighet etter denne paragraf kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.

**§ 5a.** Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret.

Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

Tillatelse etter første ledd kan på barmark kun gis for transport langs traktorvei, likevel slik at det i Finnmark også kan gis slik tillatelse langs godt etablerte barmarkstraseer.

På snødekt mark skal kjøring etter første ledd skje langs nærmere bestemte traseer, dersom kommunen anviser slike.

**§ 6.** I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

**§ 7.** For tillatelse etter § 5 og § 6 kan det settes vilkår, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traséer. Tillatelsen kan tidsbegrenses.

Tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Kommunens vedtak etter § 5 og § 6 kan påklages til fylkesmannen.

Kommunene skal rapportere behandlingen av saker etter § 5 og § 6. Miljøverndepartementet fastsetter rapporteringsform. Rapporteringsplikten kan utvides til også å gjelde andre forhold vedrørende motorferdsel.

**§ 8.** I avgrensede områder med viktige fiskevann som ligger mer enn 5 km fra brøytet veg, og som har liten befolkning og ligger utenom hyttegrender og sårbare naturvern-, friluft- eller viltområder, kan Direktoratet for naturforvaltning åpne mulighet i enkelte deler av landet for bruk av snøscooter. I slike områder kan fylkesmannen legge ut løyper for kjøring med snøscooter etter forslag fra kommunen. Fylkesmannen kan fastsette vilkår for bruken av løypene.

**§ 9.** I Finnmark og Nord-Troms (Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord kommuner) er motorferdsel etter disse forskrifter ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni. Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta.

Fylkesmannen kan gjøre unntak fra forbudet i spesielle tilfeller, etter begrunnet søknad fra kommune eller enkeltperson. Søknad fra enkeltperson sendes gjennom kommunen, og fylkesmannens enkeltvedtak kan påklages til Direktoratet for naturforvaltning.

Forbudet gjelder ikke for motorferdsel som er tillatt etter motorferdsellovens § 4 første ledd.

**§ 10.** Denne forskrift trer i kraft 15. mai 1988, men slik at kjøring med snøscooter er tillatt etter de tidligere gjeldende regler ut snøscootersesongen 1987-88.

Samtidig som forskriften trer i kraft, oppheves kommunale forskrifter for bruk av motorkjøretøyer og departementets forskrift av 10. desember 1985 nr. 2177 om motorferdselforbud om våren i Finnmark.